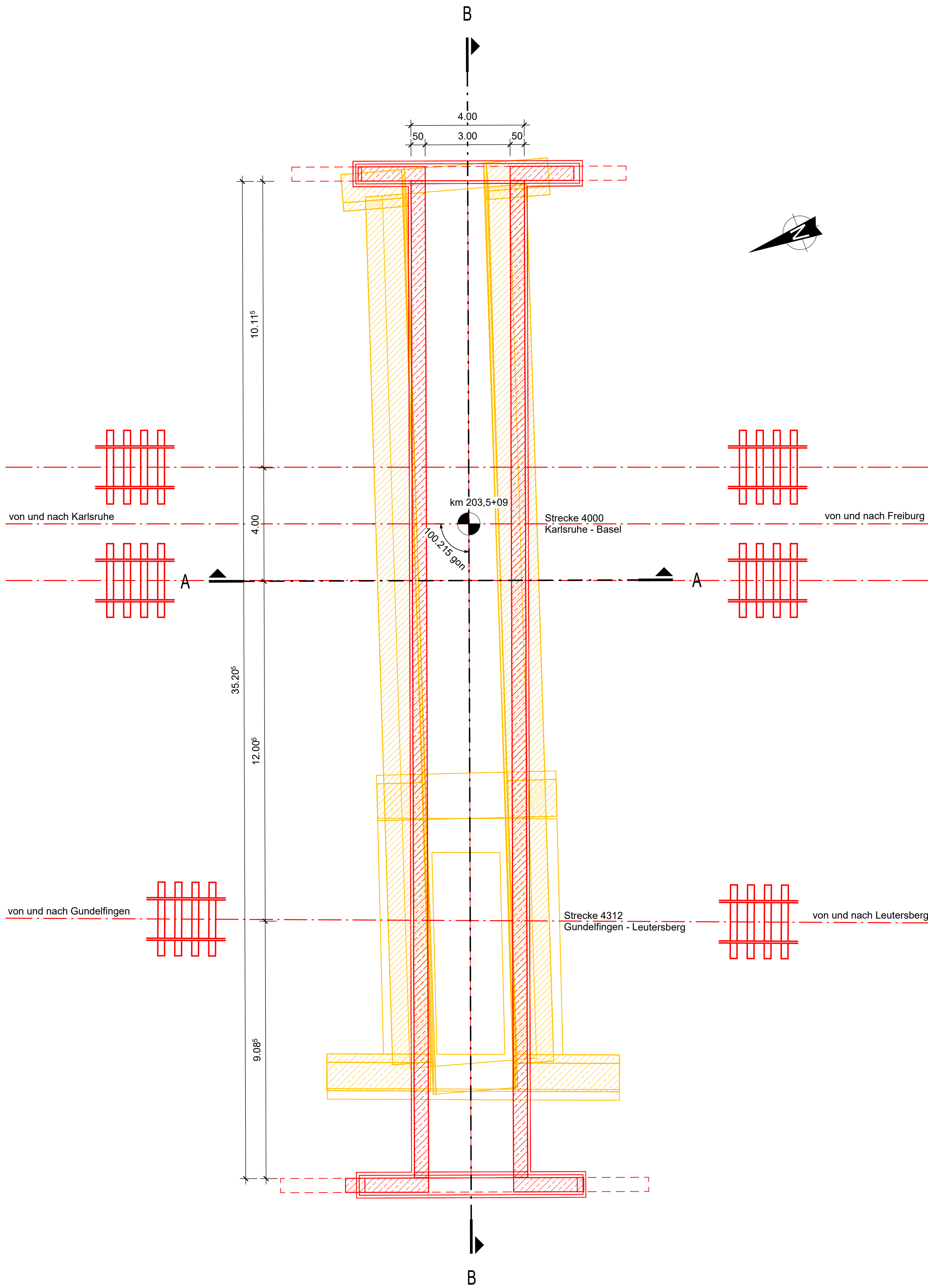
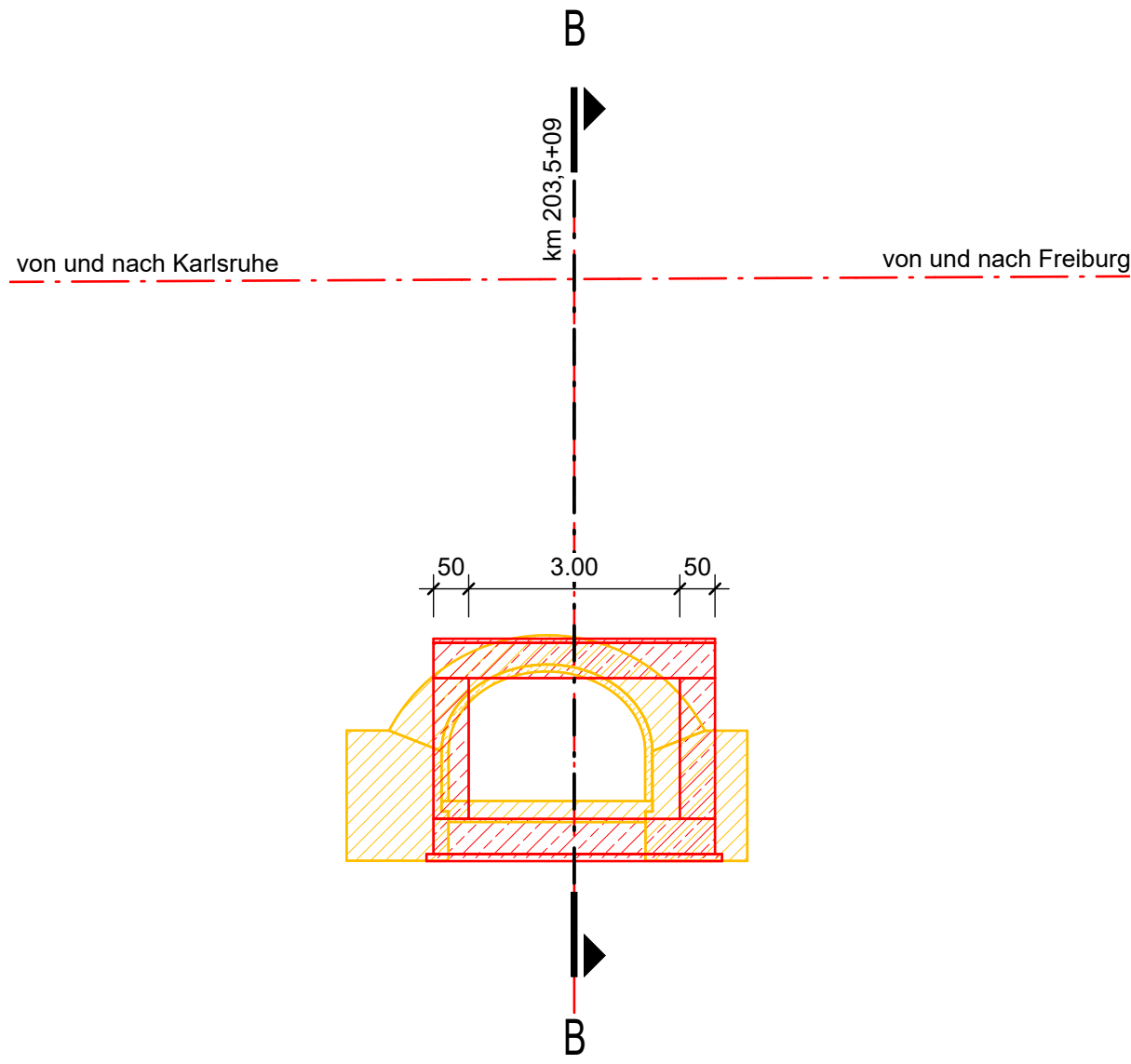


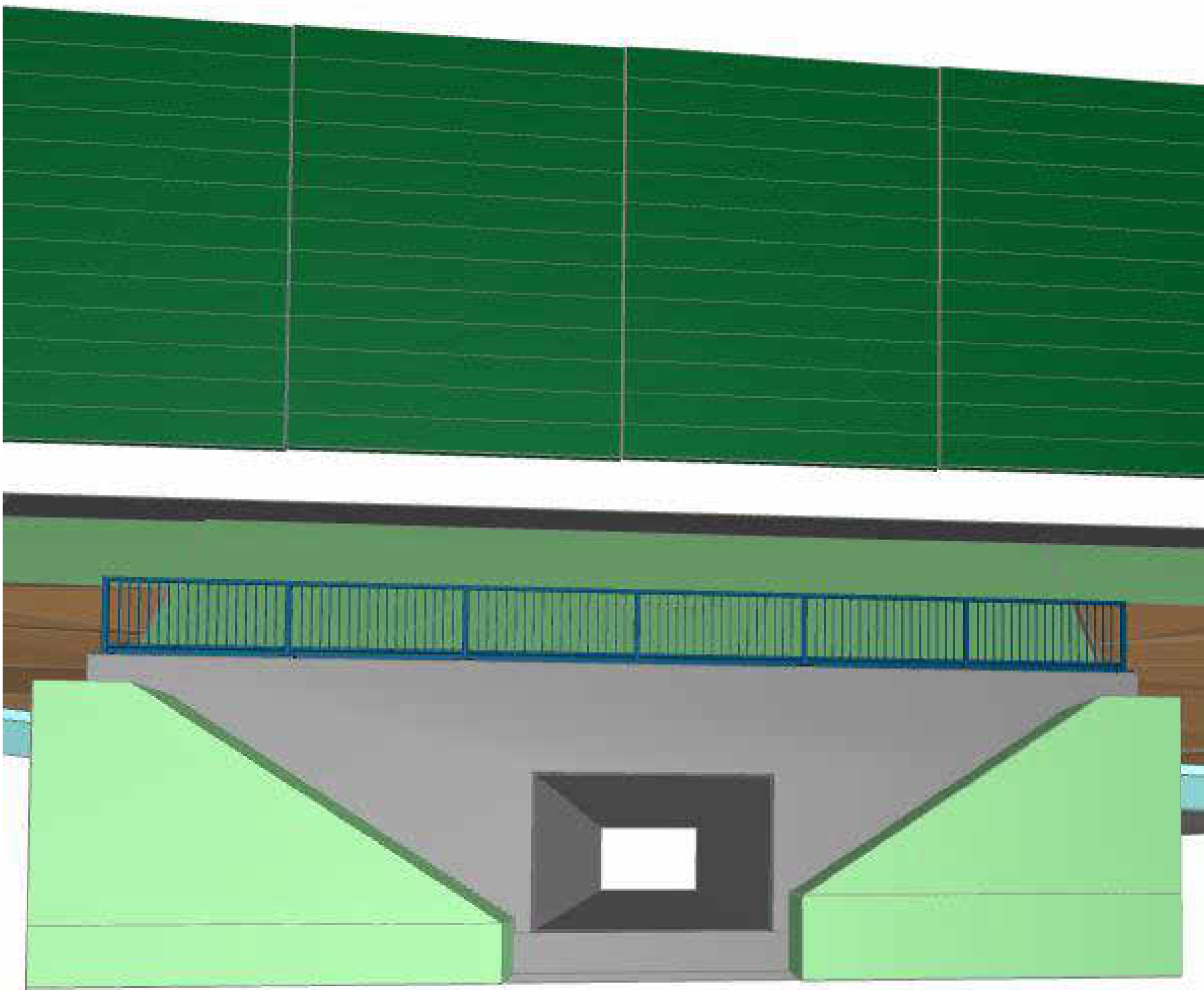
Grundriss Unterbauten
1:100



Längsschnitt A-A
1:100



Ansicht Endzustand
von Westen, o.M.



Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbetonvollrahmen
Stützweite	3,50 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	3,00 m
Lichte Höhe	≥ 1,70 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Abstand zw. Geländern	35,82 m
Brückenfläche	125,65 m²

Legende	
—	Neubau
—	Rückbau
—	Bestand

Bauablauf

1. Herstellung der Auflager für die Hilfsbrücken und Einbringen der Hilfsbrücken
2. Abbruch des Bestandsbauwerkes
3. Herstellung des neuen Rahmenbauwerkes
4. Herstellung des Hinterfüllbereiches und der Überschlüttung
5. Wiederherstellung des Schotteroberbaus nach Entfernen der Hilfsbrücken

Index:	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Eisenbahn-Bundesamt			
Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
gleichgestellt mit Prüfvermerken		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB Netz AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB InfraGO DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76191 Karlsruhe	Planung: Schüßler-Plan Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindengraben 4 60316 Frankfurt am Main	Auftraggeber: Planungsgesellschaft Karlsruhe-Basel-StA 88 c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindengraben 4 60316 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich)			
Bauwerksnummer 4000+203.508+344.100	Bw-Kennziffer 1636	Barcodenummer	Entwurfsgeschwindigkeit 200 km/h
Strecke 4000, 4312	Streckenabschnitt StFA 8B Temingen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00		Kilometer 203,509
Maßstab 1:100	Erstellt 04/2024 SS	Datum 04/2024	Revison 0
	Name DE	Plan-Nr. 75.2.3	
	Anlage 75.2.3		
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PFA 8.6 Gundelfingen - Freiburg, EU Schobach km 203,509			
Bauwerksplan			